



Омский городской Совет

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 мая 2024 года

№ 573

г. Омск

О внесении в порядке законодательной инициативы в Законодательное Собрание Омской области проекта закона Омской области «О внесении изменения в Кодекс Омской области об административных правонарушениях»

В соответствии со статьей 40 Устава (Основного Закона) Омской области, руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Омска, Омский городской Совет ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в порядке законодательной инициативы в Законодательное Собрание Омской области проект закона Омской области «О внесении изменения в Кодекс Омской области об административных правонарушениях» согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Поручить представлять проект закона Омской области «О внесении изменения в Кодекс Омской области об административных правонарушениях» в Законодательном Собрании Омской области Арчибасову Юрию Валерьевичу – депутату Омского городского Совета, председателю комитета Омского городского Совета по вопросам транспортной инфраструктуры.

Председатель Омского
городского Совета

В.В. Корбут

Проект

Закон
Омской области

О внесении изменения в Кодекс Омской области
об административных правонарушениях

Принят
Законодательным Собранием
Омской области
«___» _____ 2024 года

Статью 22 Кодекса Омской области об административных правонарушениях (Омский вестник, 2006, 26 июля, № 54; 22 декабря, № 91; 2007, 18 мая, № 38; 27 июля, № 64; 12 октября, № 97; 2008, 15 апреля, № 40; 2009, 2 июня, № 49; 31 декабря, № 121; 2010, 7 мая, № 40; 2011, 16 сентября, № 38; 2012, 29 июня, № 28; 20 июля, № 31; 9 ноября, № 52; 28 декабря, № 63; 2013, 8 марта, № 13; 3 мая, № 21; 19 июля, № 33; 20 июля, № 34; 13 декабря, № 60; 2014, 28 марта, № 12; 6 июня, № 22; 1 августа, № 30; 12 декабря, № 53; 27 декабря, № 55; 2015, 29 мая, № 21; 19 июня, № 24; 27 ноября, № 49; 2016, 6 мая, № 17; 3 июня, № 21; 22 июля, № 28; 16 декабря, № 50; 2017, 7 июля, № 26; 29 декабря, № 51; 2018, 16 февраля, № 6; 2 марта, № 8; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2018, 26 декабря, № 5500201812260002; 2019, 31 января, № 5500201901310023; 21 июня, № 5500201906210018; 22 июля, № 5500201907220006; 26 декабря, № 5500201912260001; 2020, 31 января, № 5500202001310001; 1 апреля, № 5500202004010002; 19 июня, № 5500202006190002; 7 октября, № 5500202010070008; 2021, 28 мая, № 5500202105280003; 2022, 25 мая, № 5500202205250006; 2023, 27 февраля, № 5500202302270010, № 5500202302270012; 29 марта, № 5500202303290008; 21 июля, № 5500202307210009; 30 октября, № 5500202310300051) изложить в следующей редакции:

«Статья 22. Безбилетный проезд

1. Безбилетный проезд автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом (в автобусе, троллейбусе, трамвае) по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Омской области, –

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере трех тысяч рублей.

2. Повторное в течение года совершение административного правонарушения, предусмотренного пунктом 1 настоящей статьи, – влечет наложение административного штрафа на граждан в размере четырех тысяч рублей.».

Губернатор Омской области

В.П. Хоценко

г. Омск

«____» _____ года

№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Омской области «О внесении изменения в Кодекс Омской области об административных правонарушениях»

Проектом закона Омской области «О внесении изменения в Кодекс Омской области об административных правонарушениях» предусматривается изменение санкции за безбилетный проезд. Проект закона разработан в целях сокращения случаев безбилетного проезда в общественном транспорте.

Законопроектом предлагается статью 22 Кодекса Омской области об административных правонарушениях изложить в новой редакции, предусматривающей:

- исключение наказания в виде предупреждения;
- установление размера административного штрафа на граждан в размере 3000 рублей, за повторное совершение административного правонарушения – 4000 рублей.

Настоящая инициатива обусловлена тем, что по причине безбилетного проезда в транспорте общего пользования бюджет города Омска несет потери.

Ориентировочно потери бюджета города Омска, связанные с безбилетным проездом, в 2023 году составили 180,0 млн. руб., за 1 квартал 2024 года – 44,0 млн. руб.

Контроль за соблюдением пассажирами оплаты проезда в процессе внедрения бескондукторной оплаты проезда осуществляется муниципальным предприятием города Омска «Пассажирское предприятие № 8» (далее – МП «Пассажирское предприятие № 8») и охранным предприятием, сотрудники которого проводят проверки совместно с контролерами МП «Пассажирское предприятие № 8». Контролерской службой МП «Пассажирское предприятие № 8» в 2023 году проведено 196 рейдовых мероприятий, в 1 квартале 2024 года – 151 рейдовое мероприятие, в 2023 году проверено 6407 транспортных средств, в 1 квартале 2024 года – 3490 транспортных средств, в 2023 году составлено 697 актов об административных правонарушениях, в 1 квартале 2024 года – 550 актов, в 2023 году дообилечено 13547 пассажиров, в 1 квартале 2024 года – 5716 пассажиров, в 2023 году отказались выходить из транспортных средств 598 пассажиров, в 1 квартале 2024 года – 349 пассажиров.

За 2023 год по фактам безбилетного проезда в городском пассажирском транспорте должностными лицами департамента контроля Администрации города Омска составлено 30 протоколов об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 22 Кодекса Омской области об административных правонарушениях (далее – протоколы), административными комиссиями административных округов города Омска вынесено 30 постановлений по делам об административных правонарушениях (далее – постановления), которыми назначены наказания в виде предупреждений.

Размер расходов на осуществление деятельности, связанной с привлечением к административной ответственности граждан за безбилетный проезд в транспорте общего пользования, в 2023 году (направление документов заказными письмами с уведомлением, а именно: приглашения на составление протоколов об административных правонарушениях, протоколы об административных правонарушениях, определения о назначении дел об административных правонарушениях, постановления по делам об административных правонарушениях), исходя из тарифа ООО «Почта России», (119,4 руб. за одно отправление) составил 14 328 руб.

За 1 квартал 2024 года составлено 100 протоколов, вынесено 100 постановлений, которыми назначены наказания в виде предупреждений.

Размер расходов на осуществление деятельности, связанной с привлечением к административной ответственности граждан за безбилетный проезд в транспорте общего пользования, за 1 квартал 2024 года, исходя из тарифа ООО «Почта России», (122,4 руб. за одно отправление) составил 48 960 руб.

Размер расходов МП «Пассажирское предприятие № 8» на осуществление деятельности, связанной с привлечением к административной ответственности граждан за безбилетный проезд в транспорте общего пользования, составил в 2023 году – 1,1 млн. руб., в 1 квартале 2024 года – 0,6 млн. руб.

В муниципальном предприятии города Омска «Электрический транспорт» организована работа службы контролеров. Однако контролеры данного предприятия не наделены полномочиями по контролю оплаты проезда в городском пассажирском электрическом транспорте.

С учетом роста количества транспортных средств, работающих без кондуктора, вследствие отсутствия контроля существует вероятность снижения количества пассажиров, оплачивающих проезд.

Согласно действующей статье 22 Кодекса Омской области об административных правонарушениях безбилетный проезд автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом (в автобусе, троллейбусе, трамвае) по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Омской области, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до семисот рублей.

Безбилетный проезд, как правило, совершается умышленно, а наказание в виде предупреждения не является эффективным для пресечения такого нарушения в дальнейшем. Размер административного штрафа за безбилетный проезд, при сопоставлении с расходами на осуществление деятельности, связанной с привлечением к административной ответственности граждан за безбилетный проезд в транспорте общего пользования, потерями бюджета города Омска, связанными с безбилетным проездом, также не является эффективным для пресечения безбилетного проезда в дальнейшем.

Анализ регионального законодательства Российской Федерации также свидетельствует, что в большинстве субъектов Российской Федерации санкция статьи за безбилетный проезд предусматривает наказание в виде штрафа (Москва, Краснодарский край, Белгородская, Челябинская, Самарская, Костромская, Кемеровская области и др.).

ПЕРЕЧЕНЬ

областных законов, подлежащих признанию утратившими силу, изменению или действию которых необходимо приостановить в связи с принятием Закона Омской области «О внесении изменения в Кодекс Омской области об административных правонарушениях»

В связи с принятием Закона Омской области «О внесении изменения в Кодекс Омской области об административных правонарушениях» не потребуется признания утратившими силу, изменения или приостановления действия иных областных законов.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта закона Омской области «О внесении изменения в Кодекс Омской
области об административных правонарушениях»

Принятие проекта закона Омской области «О внесении изменения в Кодекс Омской области об административных правонарушениях» не потребует дополнительных расходов из областного бюджета.

СПИСОК
лиц, являющихся разработчиками
проекта закона Омской области «О внесении изменения в Кодекс Омской
области об административных правонарушениях»

Арчибасов Юрий Валерьевич	Депутат Омского городского Совета, председатель комитета Омского городского Совета по вопросам транспортной инфраструктуры, т. 977-116
------------------------------	---