



МЭР ГОРОДА ОМСКА

Гагарина ул., д. 34, Омск, 644099

От 02.12.2025 №Исх-АГ/25-6548/25

На № _____ от _____

Саванов Д.А. - К.
Организованное управление
в комитет по вопросам
транспортной инфраструктуры
В.В. Корбут
02.12.25.

Председателю
Омского городского Совета

Корбуту В.В.

Уважаемый Владимир Валентинович!

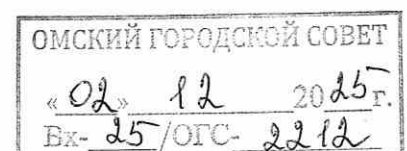
Предлагаю внести на рассмотрение Омского городского Совета проект Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска».

Докладчик – Куприянов Владимир Владимирович, заместитель Мэра города Омска.

Приложение: 1. Проект Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка к проекту Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» на 3 л. в 1 экз.
3. Список лиц, являющихся разработчиками проекта Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска», на 1 л. в 1 экз.



С.Н. Шелост



ОМСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

от _____ № _____

О внесении изменений в Решение
Омского городского Совета
от 26.12.2012 № 99 «О мерах
социальной поддержки граждан при
оплате проезда в пассажирском
транспорте общего пользования
на территории города Омска»

Статья 1.

Внести в статью 1 Решения Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» следующие изменения:

1) в абзаце первом слова «не должен превышать 38 рублей за разовую поездку (провоз ручной клади) при использовании электронных средств платежа с 1 июля 2025 года» заменить словами «за разовую поездку (провоз ручной клади) при использовании электронных средств платежа не должен превышать 40 рублей с 1 января 2026 года, 42 рубля с 1 января 2027 года, 44 рубля с 1 января 2028 года»;

2) в абзаце втором слова «не должен превышать 45 рублей за разовую поездку (провоз ручной клади) за наличный денежный расчет с 1 июля 2025 года» заменить словами «за разовую поездку (провоз ручной клади) за наличный денежный расчет не должен превышать 47 рублей с 1 января 2026 года, 49 рублей с 1 января 2027 года, 51 рубль с 1 января 2028 года».

Статья 2.

1. Настоящее Решение подлежит официальному опубликованию.
2. Настоящее Решение вступает в силу с 1 января 2026 года.
3. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на комитет Омского городского Совета по вопросам транспортной инфраструктуры.

Мэр города Омска

С.Н. Шелест

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту Решения Омского городского Совета
«О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99
«О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском
транспорте общего пользования на территории города Омска»

Проектом Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» (далее – проект Решения) предусмотрено изменение размеров оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай).

Приказами Региональной энергетической комиссии Омской области (далее – РЭК Омской области) устанавливаются предельные тарифы на перевозку пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске (далее – предельные тарифы).

В целях социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска в связи с установленными приказами РЭК Омской области предельными тарифами Решением Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» установлены размеры оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай):

- 38 руб. за разовую поездку (провоз ручной клади) при использовании электронных средств платежа;

- 45 руб. за разовую поездку (провоз ручной клади) за наличный денежный расчет.

Указанные размеры оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (далее – размеры провозной платы для населения) действуют с 1 июля 2025 года.

Финансирование расходов, связанных с компенсацией перевозчикам разницы между установленными РЭК Омской области предельными тарифами и размерами провозной платы для населения, осуществляется за счет средств бюджета города Омска в соответствии с постановлением Администрации города Омска от 26.02.2014 № 246-п «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска».

Вместе с тем приказами РЭК Омской области, устанавливающими тарифы на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Омска, установлены

дифференцированные по отдельным перевозчикам предельные тарифы на 2025 год от 44,97 руб. до 70,14 руб. за одну поездку (в среднем – 52,49 руб.), что на 21,5 % выше установленных тарифов на 2024 год (средний тариф составлял 43,19 руб.). В настоящее время утвержден предельный тариф на 2026 год приказом РЭК Омской области только по одному перевозчику (рост тарифа составил 4,98% к прошлому году).

Ежегодное увеличение экономически обоснованных тарифов обусловлено ростом цен по основным статьям себестоимости (горюче-смазочные материалы, запасные части, коммунальные услуги, оплата лизинговых платежей за приобретенный подвижной состав) и индексацией заработной платы работников предприятий городского пассажирского транспорта.

При применении прогноза индекса потребительских цен (по данным Минэкономразвития России на 2026 год – 5,1%) к действующим размерам провозной платы для населения расчетные размеры провозной платы для населения составляют:

- 39,9 руб. за разовую поездку при использовании электронных средств платежа (38 руб. x 1,051);

- 47,3 руб. за разовую поездку за наличный денежный расчет (45 руб. x 1,051).

В целях обеспечения стабильной работы предприятий городского пассажирского транспорта, снижения нагрузки на бюджет города Омска в условиях дефицита бюджетных средств и сохранения мер социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска проектом Решения предлагается установить, что с 1 января 2026 года размер оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) не должен превышать:

- 40 руб. за разовую поездку (провоз ручной клади) при использовании электронных средств платежа (рост составляет 5,3%);

- 47 руб. за разовую поездку (провоз ручной клади) за наличный денежный расчет (рост составляет 4,4%).

Дополнительно предлагается установить ежегодное увеличение установленных размеров провозной платы с 1 января 2027 года, а также с 1 января 2028 года на 2 руб. (в пределах прогноза показателей инфляции, разработанного Минэкономразвития России, на 2027 – 2028 годы – 4,0%).

В результате повышения размеров провозной платы для населения за период с 1 января до 31 декабря 2026 года уменьшится нагрузка на бюджет города Омска на сумму 180,4 млн. руб. (за счет сокращения суммы субсидии, предоставляемой перевозчикам), и дополнительно увеличатся доходы бюджета города Омска (в рамках исполнения «брутто-контрактов», заключенных с акционерным обществом «Пассажирское предприятие № 8») на сумму 23,7 млн. руб.

В целом экономическая эффективность для бюджета города Омска от повышения размеров провозной платы для населения за период с 1 января до 31 декабря 2026 года составит 204,1 млн. руб.

В связи с принятием Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие правовых актов Омского городского Совета не требуется.

При проведении антикоррупционной экспертизы проекта Решения коррупциогенные факторы не выявлены.

СПИСОК

лиц, являющихся разработчиками проекта Решения Омского городского Совета
«О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99
«О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском
транспорте общего пользования на территории города Омска»

Куприянов Владимир Владимирович	Заместитель Мэра города Омска, ответственный исполнитель, тел. 78-77-21
Кормилец Вадим Геннадьевич	Директор департамента транспорта Администрации города Омска, тел. 78-79-79
Тимофеева Марина Евгеньевна	Начальник организационно-правового отдела департамента транспорта Администрации города Омска, тел. 78-79-76
Антонова Елена Юрьевна	Начальник отдела экономического анализа и технической политики департамента транспорта Администрации города Омска, тел. 78-79-74