



МЭР ГОРОДА ОМСКА

Ихито в. п. - печать
Организованное управление
в комитет по вопросам
транспортной инфраструктуры

В.В. Корбут
11.06.2025
Председателю
Омского городского Совета

Корбуту В.В.

Гагарина ул., д. 34, Омск, 644099

От 11.06.2025 № Исх-АГ/25-3219/25

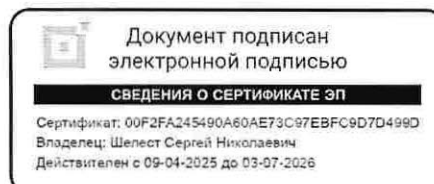
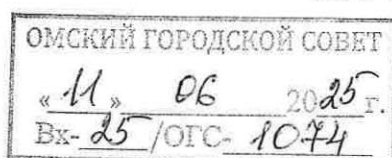
На № _____ от _____

Уважаемый Владимир Валентинович!

Предлагаю внести на рассмотрение Омского городского Совета проект Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска».

Докладчик – Куприянов Владимир Владимирович, заместитель Мэра города Омска.

- Приложение: 1. Проект Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка к проекту Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» на 3 л. в 1 экз.
3. Список лиц, являющихся разработчиками проекта Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска», на 1 л. в 1 экз.
4. Заключение об оценке регулирующего воздействия проекта Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» на 5 л. в 1 экз.



С.Н. Шелест

ОМСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

от _____ № _____

О внесении изменений
в Решение Омского городского
Совета от 26.12.2012 № 99
«О мерах социальной
поддержки граждан при оплате
проезда в пассажирском
транспорте общего пользования
на территории города Омска»

Статья 1.

Внести в статью 1 Решения Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» следующие изменения:

- 1) в абзаце первом цифры «35» заменить цифрами «38», слова «с 1 июля 2024 года» заменить словами «с 1 июля 2025 года»;
- 2) в абзаце втором цифры «40» заменить цифрами «45», слова «с 1 июля 2024 года» заменить словами «с 1 июля 2025 года».

Статья 2.

1. Настоящее Решение подлежит официальному опубликованию.
2. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на комитет Омского городского Совета по вопросам транспортной инфраструктуры.

Мэр города Омска

С.Н. Шелест

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Решения Омского городского Совета

«О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99
«О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском
транспорте общего пользования на территории города Омска»

Проектом Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» (далее – проект Решения) предусмотрено изменение размера оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай).

Приказами Региональной энергетической комиссии Омской области (далее – РЭК Омской области) устанавливаются предельные тарифы на перевозку пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске (далее – предельные тарифы).

В целях социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска в связи с установленными приказами РЭК Омской области предельными тарифами Решением Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» установлены размеры оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай):

- 35 руб. за разовую поездку (провоз ручной клади) при использовании электронных средств платежа;

- 40 руб. за разовую поездку (провоз ручной клади) за наличный денежный расчет.

Указанные размеры оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (далее также – размеры провозной платы для населения) действуют с 1 июля 2024 года.

Финансирование расходов, связанных с компенсацией перевозчикам разницы между установленными РЭК Омской области предельными тарифами и размерами провозной платы для населения осуществляется за счет средств бюджета города Омска в соответствии с постановлением Администрации города Омска от 26.02.2014 № 246-п «О предоставлении из бюджета города Омска субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска».

Вместе с тем приказами РЭК Омской области, устанавливающими тарифы на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Омска, установлены

дифференцированные по отдельным перевозчикам предельные тарифы на 2025 год от 44,97 руб. до 70,14 руб. за одну поездку (в среднем – 52,49 руб.), что на 21,5 % выше установленных тарифов на 2024 год (средний тариф составлял 43,19 руб.)

Ежегодное увеличение экономически обоснованных тарифов обусловлено ростом цен по основным статьям себестоимости (горюче-смазочные материалы, запасные части, коммунальные услуги, оплатой лизинговых платежей за приобретенный подвижной состав) и индексацией заработной платы работников предприятий городского пассажирского транспорта.

Таким образом, при применении сложившегося роста среднего предельного тарифа к размерам провозной платы для населения расчетные размеры провозной платы для населения составляют:

- 42,5 руб. за разовую поездку при использовании электронных средств платежа (35 руб. x 1,215);

- 48,6 руб. за разовую поездку за наличный денежный расчет (40 руб. x 1,215).

В целях обеспечения стабильной работы предприятий городского пассажирского транспорта, снижения нагрузки на бюджет города Омска в условиях дефицита бюджетных средств и сохранения мер социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска проектом Решения предлагается установить, что с 1 июля 2025 года размер оплаты проезда и провоза ручной клади для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска (автобус, троллейбус, трамвай) не должен превышать:

- 38 руб. за разовую поездку (провоз ручной клади) при использовании электронных средств платежа (рост составляет 8,6%);

- 45 руб. за разовую поездку (провоз ручной клади) за наличный денежный расчет (рост составляет 12,5%).

Меньший процент повышения провозной платы при использовании электронных средств платежа является мерой стимулирования безналичного расчета за проезд в общественном транспорте, поскольку это приводит к уменьшению оборота наличных денег в пассажирском транспорте общего пользования и снижению затрат транспортных предприятий в части инкассации.

В результате повышения провозной платы для населения за период с 1 июля до 31 декабря 2025 года уменьшится нагрузка на бюджет города Омска на сумму 78,8 млн. руб. (за счет сокращения суммы субсидии, предоставляемой перевозчикам), и дополнительно увеличатся доходы бюджета города Омска (в рамках исполнения «брутто-контрактов», заключенных с акционерным обществом «Пассажирское предприятие № 8» и акционерным обществом «Омскоблавтотранс») на сумму 84,3 млн. руб.

В целом экономическая эффективность от повышения размера провозной платы для населения составит до конца текущего года для бюджета города Омска 163,1 млн. руб.

Следует отметить, что практика ежегодного повышения стоимости проезда, начиная с 2021, 2022 годов, применяется в ряде крупных городов России, таких как Казань, Новосибирск, Челябинск, Пермь, Красноярск.

В связи с принятием Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99 «О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска» признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие правовых актов Омского городского Совета не требуется.

При проведении антикоррупционной экспертизы проекта Решения коррупциогенные факторы не выявлены.

СПИСОК

лиц, являющихся разработчиками проекта Решения Омского городского Совета
«О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 26.12.2012 № 99
«О мерах социальной поддержки граждан при оплате проезда в пассажирском
транспорте общего пользования на территории города Омска»

Куприянов Владимир Владимирович	Заместитель Мэра города Омска, ответственный исполнитель, тел. 78-77-21
Кормилец Вадим Геннадьевич	Директор департамента транспорта Администрации города Омска, тел. 78-79-79
Манташова Елизавета Ивановна	Начальник организационно-правового отдела департамента транспорта Администрации города Омска, тел. 78-79-76
Уланова Татьяна Михайловна	Начальник отдела экономического анализа и технической политики департамента транспорта Администрации города Омска, тел. 78-79-74