

**ОМСКИЙ
ГОРОДСКОЙ СОВЕТ
Комитет по вопросам
жилищно-коммунального
хозяйства и транспорта**

Думская ул., д. 1, Омск, 644024
тел. 97-71-27, факс 30-55-19

14. 10. 2019 № Ви 19-ОГС/353

На № _____ от _____

*Станиславское управление
на Совет*

*В.В. Корбут
14.10.2019*

Председателю Омского
городского Совета
Корбуту В.В.

Уважаемый Владимир Валентинович!

В соответствии с решением комитета Омского городского Совета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и транспорта, принятым на заседании 09.10.2019 по итогам рассмотрения вопроса «О проекте Постановления Омского городского Совета «Об обращении к Губернатору Омской области, Председателю Правительства Омской области Буркову А.Л. и Мэру города Омска Фадиной О.Н.» направляю для включения в повестку заседания Омского городского Совета проект Постановления Омского городского Совета «Об обращении к Губернатору Омской области, Председателю Правительства Омской области Буркову А.Л. и Мэру города Омска Фадиной О.Н.».

Докладчик – Афанасьев Олег Борисович, депутат Омского городского Совета по избирательному округу № 6.

- Приложение: 1. Проект Постановления Омского городского Совета «Об обращении к Губернатору Омской области, Председателю Правительства Омской области Буркову А.Л. и Мэру города Омска Фадиной О.Н.» на 4 л. в 1 экз.;
2. Документы по вопросу на 2 л. в 1 экз.;
3. Выписка из протокола заседания комитета на 2 л. в 1 экз.

Председатель комитета

В.П. Путинцев

ОМСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

Об обращении к Губернатору Омской области, Председателю Правительства Омской области Буркову А.Л. и Мэру города Омска Фадиной О.Н.

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Омска, Омский городской Совет ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Направить обращение Губернатору Омской области, Председателю Правительства Омской области Буркову А.Л. согласно приложению № 1.

2. Направить обращение Мэру города Омска Фадиной О.Н. согласно приложению № 2.

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Председателя Омского городского Совета Ткачука А.Н.

Председатель Омского
городского Совета

В.В. Корбут

Обращение
депутатов Омского городского Совета к Губернатору Омской области,
Председателю Правительства Омской области Буркову А.Л.

Городской электрический транспорт – это важный элемент транспортной системы города Омска, который обеспечивает ежедневную транспортную перевозку большей части населения города и является социально значимым и востребованным у горожан.

Регулярные перевозки пассажиров электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска осуществляет муниципальное предприятие города Омска «Электрический транспорт» (далее – МП г. Омска «ЭТ»).

Одной из проблем МП г. Омска «ЭТ» является высокий износ транспортных средств, контактной сети и трамвайного пути.

Для скоростного прохождения трассы электрическим транспортом необходимо проводить модернизацию специальных частей контактной сети. Однако в сложившихся экономических условиях для МП г. Омска «ЭТ» проведение указанных мероприятий не представляется возможным.

За истекший период 2019 года выполнен капитальный ремонт 0,535 км трамвайного пути и проведена замена 4 км контактного провода. До конца текущего года планируется провести капитальный ремонт еще 0,192 км трамвайного пути и заменить 4 км контактного провода. Таким образом, планируется отремонтировать 18,4% трамвайного пути, нуждающегося в ремонте, и заменить 27,6% контактного провода, подлежащего замене. В связи с недостатком собственных оборотных средств у предприятия отсутствует возможность проведения указанных работ в соответствии с потребностью.

Износ троллейбусов составляет 97 %, трамваев – 93,9 %.

Бюджетом города Омска ассигнования на приобретение, модернизацию подвижного состава, строительство и капитальный ремонт трамвайных путей, замену контактного провода для нужд МП г. Омска «ЭТ» не предусматриваются.

С учетом высокого процента износа подвижного состава МП г. Омска «ЭТ» организация новых троллейбусных и трамвайных маршрутов в настоящее время не планируется.

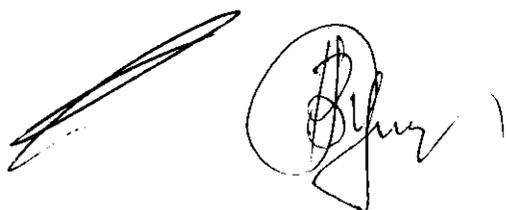
В случае увеличения парка подвижного состава троллейбусов и трамваев будет рассмотрен вопрос о целесообразности организации новых маршрутов электрического транспорта.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской

Федерации» к вопросам местного значения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Омска, и одна из основных задач депутатов Омского городского Совета – выполнение наказов избирателей в части обеспечения качественными услугами в сфере регулярных перевозок и повышение безопасности дорожного движения.

В целях понимания перспективы развития городского электрического транспорта на территории города Омска просим предоставить информацию об участии Омской области в программах, принимаемых Правительством Российской Федерации для предоставления субсидий из федерального бюджета на закупки троллейбусов и трамвайных вагонов, обновление инфраструктуры для электрического транспорта.

Депутаты Омского городского Совета

Handwritten signature and a circular stamp or seal.

Приложение № 2
к Постановлению Омского городского Совета
от «___» _____ 2019 года № _____

**Обращение
депутатов Омского городского Совета
к Мэру города Омска Фадиной О.Н.**

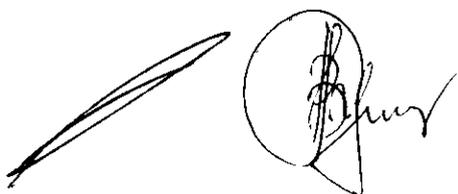
Городской электрический транспорт – это важный элемент транспортной системы города Омска, который обеспечивает ежедневную транспортную перевозку большей части населения города и является социально значимым и востребованным у горожан, а также экологически безопасным.

Депутаты Омского городского Совета на заседании комитета Омского городского Совета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и транспорта заслушали информацию Администрации города Омска о состоянии городского электрического транспорта и перспективах его развития на территории города Омска.

Одной из проблем муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» является высокий износ транспортных средств (износ троллейбусов составляет 97 %, трамваев – 93,9 %), контактной сети и трамвайного пути.

Поскольку одной из основных задач депутатов Омского городского Совета – выполнение наказов избирателей в части обеспечения качественными услугами в сфере регулярных перевозок и повышение безопасности дорожного движения, в целях понимания перспективы развития городского электрического транспорта на территории города Омска, просим предоставить информацию о взаимодействии Администрации города Омска с Правительством Омской области, направленном на участие в программах, принимаемых Правительством Российской Федерации, для получения субсидий из федерального бюджета на закупку для города Омска троллейбусов и трамвайных вагонов, обновление инфраструктуры для электрического транспорта.

Депутаты Омского городского Совета



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту Постановления Омского городского Совета
«Об обращении к Губернатору Омской области,
Председателю Правительства Омской области Буркову А.Л.
и Мэру города Омска Фадиной О.Н.»

Проект Постановления Омского городского Совета «Об обращении к Губернатору Омской области, Председателю Правительства Омской области Буркову А.Л. и Мэру города Омска Фадиной О.Н.» разработан согласно решению комитета Омского городского Совета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и транспорта в целях получения информации по решению исполнительными органами сложившихся проблем с электрическим транспортом на территории города Омска.

Городской электрический транспорт – это важный элемент транспортной системы города Омска, который обеспечивает ежедневную транспортную перевозку большей части населения города и является социально значимым и востребованным у горожан.

Депутаты Омского городского Совета на заседании комитета Омского городского Совета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и транспорта заслушали информацию Администрации города Омска о состоянии городского электрического транспорта и перспективах его развития на территории города Омска.

Одной из проблем муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» является высокий износ транспортных средств (износ троллейбусов составляет 97 %, трамваев – 93,9 %), контактной сети и трамвайного пути.

Для скоростного прохождения трассы электрическим транспортом необходимо проводить модернизацию специальных частей контактной сети. Однако в сложившихся экономических условиях для муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» проведение указанных мероприятий не представляется возможным.

За истекший период 2019 года выполнен капитальный ремонт 0,535 км трамвайного пути и проведена замена 4 км контрактного провода. До конца текущего года планируется провести капитальный ремонт еще 0,192 км трамвайного пути и заменить 4 км провода контактной сети. Таким образом, планируется отремонтировать 18,4% трамвайного пути, нуждающегося в ремонте, и заменить 27,6% провода контактной сети, подлежащего замене.

В связи с недостатком собственных оборотных средств у предприятия отсутствует возможность проведения указанных работ в соответствии с потребностью.

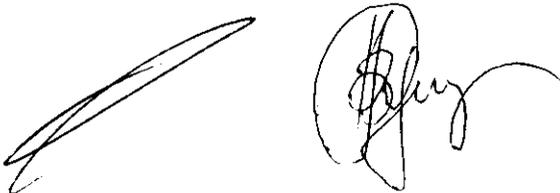
Бюджетом города Омска ассигнования на приобретение, модернизацию подвижного состава, строительство и капитальный ремонт трамвайных путей, замену контактного провода для нужд муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» не предусматриваются.

С учетом высокого процента износа подвижного состава муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» организация новых троллейбусных и трамвайных маршрутов в настоящее время не планируется.

В случае увеличения парка подвижного состава троллейбусов и трамваев будет рассмотрен вопрос о целесообразности организации новых маршрутов электрического транспорта.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Омска, и одна из основных задач депутатов Омского городского Совета – улучшить качество жизни омичей посредством организации качественных услуг в сфере регулярных перевозок и повышения безопасности дорожного движения.

Инициатором настоящего проекта Постановления является депутат Омского городского Совета Афанасьев Олег Борисович, тел: 97-71-09.

Two handwritten signatures in black ink are located at the bottom left of the page. The first signature is a simple, elongated stroke. The second signature is more complex, featuring a large circular initial followed by a series of loops and a long horizontal tail.