



**ОМСКИЙ
ГОРОДСКОЙ СОВЕТ**
Комитет по вопросам
транспортной
инфраструктуры

Думская ул., д. 1, г. Омск, 644024
тел. 97-71-27, факс 30-55-19

13.05.2024 № Вн 24-огсч/205

На № _____ от _____

*Организационное управление
Гос. Совет*

В. В. Корбут
13.05.24

Председателю Омского
городского Совета
Корбуту В.В.

Уважаемый Владимир Валентинович!

В соответствии с решением комитета Омского городского Совета по вопросам транспортной инфраструктуры, принятом на заседании 08.05.2024, направляю для включения в повестку заседания Омского городского Совета проект Постановления Омского городского Совета «Об обращении депутатов Омского городского Совета к Законодательному Собранию Омской области».

Докладчик – Арчибасов Юрий Валерьевич, председатель комитета Омского городского Совета по вопросам транспортной инфраструктуры.

Приложение: 1. Проект Постановления Омского городского Совета «Об обращении депутатов Омского городского Совета к Законодательному Собранию Омской области» на 4 л. в 1 экз.

Председатель комитета



Ю.В. Арчибасов

ОМСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ № _____

Об обращении депутатов
Омского городского Совета
к Законодательному Собранию
Омской области

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Омска, Омский городской Совет ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Направить обращение депутатов Омского городского Совета в Законодательное Собрание Омской области согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на председателя комитета Омского городского Совета по вопросам транспортной инфраструктуры Ю.В. Арчибасова.

Председатель
Омского городского Совета

Корбут В.В.



Приложение
к Постановлению
Омского городского Совета

Обращение
депутатов Омского городского Совета
к Законодательному Собранию Омской области

Депутаты Омского городского Совета обеспокоены сложившейся ситуацией, связанной с размером средств, недополучаемых бюджетом города Омска по причине отсутствия оплаты проезда пассажирами в транспорте общего пользования.

Ориентировочно потери бюджета города Омска, связанные с безбилетным проездом, в 2023 году составили 180,0 млн. руб., за 1 квартал 2024 года – 44,0 млн. руб.

Контроль за соблюдением пассажирами оплаты проезда в процессе внедрения бескондукторной оплаты проезда осуществляется муниципальным предприятием города Омска «Пассажирское предприятие № 8» (далее – МП «Пассажирское предприятие № 8») и охранным предприятием, сотрудники которого проводят проверки совместно с контролерами МП «Пассажирское предприятие № 8». Контролерской службой МП «Пассажирское предприятие № 8» в 2023 году проведено 196 рейдовых мероприятий, в 1 квартале 2024 года – 151 рейдовое мероприятие, в 2023 году проверено 6407 транспортных средств, в 1 квартале 2024 года – 3490 транспортных средств, в 2023 году составлено 697 актов об административных правонарушениях, в 1 квартале 2024 года – 550 актов, в 2023 году дообилечено 13547 пассажиров, в 1 квартале 2024 года – 5716 пассажиров, в 2023 году отказались выходить из транспортных средств 598 пассажиров, в 1 квартале 2024 года – 349 пассажиров.

За 2023 год по фактам безбилетного проезда в городском пассажирском транспорте должностными лицами департамента контроля Администрации города Омска составлено 30 протоколов об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 22 Кодекса Омской области об административных правонарушениях (далее – протоколы), административными комиссиями административных округов города Омска вынесено 30 постановлений по делам об административных правонарушениях (далее – постановления), которыми назначены наказания в виде предупреждений.

Размер расходов на осуществление деятельности, связанной с привлечением к административной ответственности граждан за безбилетный проезд в транспорте общего пользования, в 2023 году (направление документов заказными письмами с уведомлением, а именно: приглашения на составление протоколов об административных правонарушениях, протоколы об административных правонарушениях, определения о назначении дел об

административных правонарушениях, постановления по делам об административных правонарушениях), исходя из тарифа ООО «Почта России», (119,4 руб. за одно отправление) составил 14 328 руб.

За 1 квартал 2024 года составлено 100 протоколов, вынесено 100 постановлений, которыми назначены наказания в виде предупреждений.

Размер расходов на осуществление деятельности, связанной с привлечением к административной ответственности граждан за безбилетный проезд в транспорте общего пользования, за 1 квартал 2024 года, исходя из тарифа ООО «Почта России», (122,4 руб. за одно отправление) составил 48 960 руб.

Размер расходов МП «Пассажирское предприятие № 8» на осуществление деятельности, связанной с привлечением к административной ответственности граждан за безбилетный проезд в транспорте общего пользования, составил в 2023 году – 1,1 млн. руб., в 1 квартале 2024 года – 0,6 млн. руб.

В муниципальном предприятии города Омска «Электрический транспорт» организована работа службы контролеров. Однако контролеры данного предприятия не наделены полномочиями по контролю оплаты проезда в городском пассажирском электрическом транспорте.

С учетом роста количества транспортных средств, работающих без кондуктора, вследствие отсутствия контроля существует вероятность снижения количества пассажиров, оплачивающих проезд.

Согласно статьи 22 Кодекса Омской области об административных правонарушениях безбилетный проезд автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом (в автобусе, троллейбусе, трамвае) по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах Омской области, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до семисот рублей.

Безбилетный проезд, как правило, совершается умышленно, а наказание в виде предупреждения не является эффективным для пресечения такого нарушения в дальнейшем. Размер административного штрафа за безбилетный проезд, при сопоставлении с расходами на осуществление деятельности, связанной с привлечением к административной ответственности граждан за безбилетный проезд в транспорте общего пользования, потерями бюджета города Омска, связанными с безбилетным проездом, также не является эффективным для пресечения безбилетного проезда в дальнейшем.

Учитывая изложенное, просим рассмотреть вопрос о внесении изменений в статью 22 Кодекса Омской области об административных правонарушениях:

- исключение наказания в виде предупреждения;
- установление размера штрафа 3000 рублей, за повторное совершение административного правонарушения – 4000 рублей.

Анализ регионального законодательства Российской Федерации также свидетельствует, что в большинстве субъектов Российской Федерации санкция статьи за безбилетный проезд предусматривает наказание в виде штрафа (Москва, Краснодарский край, Белгородская, Челябинская, Самарская, Костромская, Кемеровская области и др.).

Депутаты
Омского городского Совета