

ДЕПУТАТ
Омского городского Совета
по избирательному округу № 6

адрес: ул. Думская, д.1, г. Омск, 644024

«18» января 2018 г. № 127/М

Председателю Омского
городского Совета

В.В. Корбуту

На № _____ от _____

*Орг. управление
в комитет по вопросам
экономического развития и
муниципальной собственности*



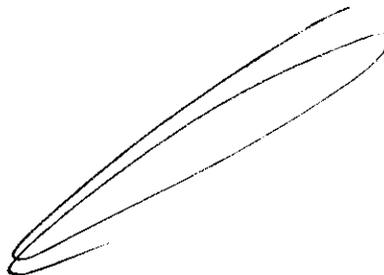
*В.В. Корбут
19.01.18*

Уважаемый Владимир Валентинович!

Вношу на рассмотрение Омского городского Совета проект Постановления Омского городского Совета «О запросе депутатов Омского городского Совета в адрес Мэра города Омска».

Прошу направить данный проект Постановления для рассмотрения на заседании комитета Омского городского Совета по вопросам экономического развития и муниципальной собственности 22.01.2018.

- Приложение:
1. Проект Постановления Омского городского Совета «О запросе депутатов Омского городского Совета в адрес Мэра города Омска», на 2 л. в 1 экз.;
 2. Запрос депутатов Омского городского Совета в адрес Мэра города Омска, на 3 л. в 1 экз.;
 3. Пояснительная записка к проекту Постановления Омского городского Совета «О запросе депутатов Омского городского Совета в адрес Мэра города Омска», на 3 л. в 1 экз.



О.Б. Афанасьев



Омский городской Совет

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О запросе депутатов
Омского городского
Совета в адрес Мэра
города Омска

Руководствуясь статьей 40 Регламента Омского городского Совета,
Омский городской Совет **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Поддержать запрос, подготовленный комитетом Омского городского Совета по вопросам экономического развития и муниципальной собственности в адрес Мэра города Омска О.Н. Фадиной (прилагается).
2. Направить запрос депутатов Омского городского Совета в адрес Мэра города Омска О.Н. Фадиной.

Председатель Омского
городского Совета

В.В. Корбут

Приложение к Постановлению
Омского городского Совета
от _____ № ____

Мэру города Омска
О.Н. Фадиной

Уважаемая Оксана Николаевна!

Просим предоставить информацию, касающуюся установления в 2017 году тарифов для муниципальных перевозчиков, осуществляющих перевозки по регулируемым маршрутам, на 2018 год согласно прилагающимся формам.

Дополнительно просим дать пояснения по увеличившимся на 2018 год в сравнении с 2017 годом параметрам, обозначенным в формах, о причинах роста таких параметров, заложенных в тариф на перевозку пассажиров муниципальным транспортом.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Депутаты Омского
городского Совета

Приложение
к запросу депутатов
Омского городского Совета

Таблица № 1

Данные о параметрах деятельности муниципальных перевозчиков, легших в основу тарифов в 2017 году и в предыдущий период				
Данные о тарифах	Затраты, связанные с оказанием регулируе мых услуг, тыс. руб.;	Прибыль на регулируе мые услуги, тыс. руб.;	Размер производимой корректировки расходов в соответствии с пунктом 21 Методических указаний, тыс. руб.;	Пассажиропото к, тыс. чел. (пассажирооб рот, тыс.пасс.км).
Тарифы, утвержденные приказом РЭК Омской области от 19.12.2016 № 537/71				
Тарифы, утвержденные приказом РЭК Омской области от 19.12.2017 № 508/79				

Таблица № 2

Данные о параметрах деятельности муниципальных перевозчиков, легших в основу тарифов в 2017 году и в предыдущий период		
	Тарифы, утвержденные приказом РЭК Омской области от 19.12.2016 № 537/71	Тарифы, утвержденные приказом РЭК Омской области от 19.12.2017 № 508/79
затраты на оплату труда		
отчисления на социальные нужды		
затраты на топливо, смазочные материалы и тяговую электрическую энергию		
затраты на техническое обслуживание и ремонт		
затраты на замену автомобильных шин		
амортизационные отчисления		
прочие расходы		
общехозяйственные, общепроизводственные (накладные) расходы		

капитальные вложения (инвестиции) на расширенное воспроизводство		
прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения, включая затраты перевозчиков на предоставление работникам льгот, гарантий и компенсаций в соответствии с отраслевыми тарифными соглашениями и коллективным договором		
налоги, уплаченные из прибыли в соответствии с законодательством.		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту Постановления Омского городского Совета
«О запросе депутатов Омского городского Совета
в адрес Мэра города Омска»

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится, среди прочего, создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В последнем квартале 2017 года департаментом транспорта Администрации города Омска осуществлен ряд мероприятий, направленных на внедрение новой маршрутной сети общественного транспорта города Омска.

Кроме того, в указанный период осуществлено принятие нового тарифа для муниципальных перевозчиков, осуществляющих перевозки по регулируемым маршрутам, на 2018 год.

Принятие нового тарифа для муниципальных перевозчиков, осуществляющих перевозки по регулируемым маршрутам, на 2018 год, ведет, как отмечается в открытых источниках, к росту затрат бюджета на содержание муниципального транспорта за счет компенсации выпадающих расходов по утвержденным тарифам, с учетом внедрения новой маршрутной сети, до 1,3 млрд. руб.

При этом причины роста тарифа неочевидны.

Необходимо отметить, что приказом Региональной энергетической комиссии Омской области (далее – РЭК Омской области) от 28.07.2015 № 161/42 «Об утверждении методических указаний по расчету тарифов на перевозки пассажиров всеми видами общественного транспорта на территории Омской области» во исполнение Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ, Постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» утверждены методические указания по расчету тарифов на перевозки пассажиров всеми видами общественного транспорта на территории Омской области (далее – методические указания).

Согласно методическим указаниям по инициативе перевозчика установление тарифов осуществляется на основании представленного в регулирующий орган заявления перевозчика об установлении тарифа. К заявлению прикладываются материалы в подлинниках либо в копиях,

заверенных перевозчиком. В случае отсутствия заявления перевозчика об установлении тарифов регулирующий орган по собственной инициативе в порядке, предусмотренном Регламентом Региональной энергетической комиссии Омской области, на основании материалов, имеющих в распоряжении регулирующего органа, устанавливает тарифы на перевозки пассажиров на период регулирования. Перевозчик обязан представить в регулирующий орган по его мотивированному запросу дополнительные материалы, подготовленные по форме и с учетом требований, содержащихся в запросе. По требованию регулирующего органа, в соответствии с приказом Региональной энергетической комиссии Омской области от 10.02.2015 № 12/6, необходимые сведения должны быть представлены перевозчиком в электронных формах отчетности по государственной информационной системе Омской области «Тариф».

Более того, в соответствии с приказом Региональной энергетической комиссии Омской области от 10.02.2015 № 12/6 «О внедрении государственной информационной системы Омской области «Тариф» органы местного самоуправления предоставляют в РЭК Омской области информацию по вопросам установления, изменения и применения цен (тарифов) по устанавливаемым РЭК Омской области электронным формам отчетности по ГИС «Тариф».

В соответствии с Решением Омского городского Совета от 28.09.2011 № 442 «О департаменте транспорта Администрации города Омска» департамент транспорта Администрации города Омска является структурным подразделением Администрации города Омска, к функциям и целям которого относятся (среди прочего):

- регулирование, организация и контроль за деятельностью муниципальных предприятий и учреждений городского пассажирского транспорта (далее - муниципальные транспортные организации) с целью обеспечения их эффективного и устойчивого функционирования;
- координирует деятельность перевозчиков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;
- обеспечивает формирование единой финансово-экономической, тарифной, ценовой, учетной и социальной политики в сфере городского пассажирского транспорта.

К правам департамента транспорта относится (среди прочего):

- запрашивать и получать от руководителей структурных подразделений Администрации города Омска, муниципальных предприятий и учреждений необходимую информацию для осуществления функций департамента, а также пользоваться в установленном порядке информационными банками данных этих организаций.

В Администрации города Омска предлагается проектом Постановления запросить данные о параметрах деятельности муниципальных перевозчиков, легших в основу тарифов в 2017 году и в предыдущий период. Запрашиваемые данные совпадают с данными, подлежащими передаче

муниципальным перевозчиком в РЭК Омской области в силу методических указаний.

Таким образом, в рамках обычного оборота документов и информационного обмена между Администрацией города Омска, муниципальными перевозчиками и РЭК Омской области Администрация города Омска располагает запрашиваемой информацией.

Запрашиваемая информация необходима для установления фактов, касающихся причин роста тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам на 2018 год.

По публичному заявлению РЭК Омской области рост тарифа связан со снижением пассажиропотока (почти на 20 %).

Проектом Постановления Омского городского Совета предлагается запросить у Мэра города Омска информацию о причинах роста тарифа на перевозку пассажиров муниципальным транспортом в 2018 году.

Установление в деталях обозначенных причин, среди прочего, позволит установить целесообразность проводимой департаментом транспорта Администрации города Омска политики в отношении предприятий транспорта, а также позволит обосновать компетентность управленческих решений департамента транспорта Администрации города Омска в отношении предприятий транспорта.

Настоящий проект Постановления Омского городского Совета не требует приостановления, изменения, принятия или признания утратившими силу других Постановлений Омского городского Совета.

Разработчик настоящего проекта Постановления – Афанасьев Олег Борисович, депутат Омского городского Совета по одномандатному избирательному округу № 6, тел. 8(3812) 22-22-04.