



Омский городской Совет

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 июня 2015 года № 1181
г. Омск

О проекте Решения Омского городского Совета
«О внесении изменений в отдельные Решения
Омского городского Совета в сфере
организации транспортного обслуживания»

Рассмотрев проект Решения Омского городского Совета
«О внесении изменений в отдельные Решения Омского городского Совета в
сфере организации транспортного обслуживания», представленный
исполняющим обязанности Мэра города Омска, Омский городской Совет
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Проект Решения Омского городского Совета «О внесении изменений
в отдельные Решения Омского городского Совета в сфере организации
транспортного обслуживания» принять к рассмотрению.

2. Направить указанный проект Решения в комитеты Омского
городского Совета, Мэру города Омска для подготовки замечаний и
предложений.

Замечания и предложения представить в комитет Омского городского
Совета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и транспорта в срок
до 1 июля 2015 года.

3. Комитету Омского городского Совета по вопросам жилищно-
коммунального хозяйства и транспорта доработать проект Решения с учетом
замечаний и предложений и представить его на заседание Омского городского
Совета для принятия в первом чтении.

Председатель Омского
городского Совета

Г.Н. Горст

ОМСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

от _____ № _____

О внесении изменений в отдельные Решения Омского городского Совета в сфере организации транспортного обслуживания

Статья 1.

Пункт 1.5 Положения о пользовании муниципальным пассажирским транспортом в городе Омске, утвержденного Решением Омского городского Совета от 06.04.2005 № 249, дополнить абзацами шестым, седьмым следующего содержания:

- «- инвалидной коляски;
- сноуборда.».

Статья 2.

В статье 2 Решения Омского городского Совета от 27.10.2010 № 362 «О некоторых вопросах оплаты проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Омска и о внесении изменений в отдельные Решения Омского городского Совета в сфере организации транспортного обслуживания населения»:

- слова «Пос. Ермак» заменить словами «Ул. Малунцева»;
- дополнить вторым предложением следующего содержания:

«Льготы по оплате проезда, указанные в настоящей статье, могут предоставляться в пассажирском транспорте иных перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров в пригородном сообщении в установленном порядке.».

Статья 3.

Внести в Решение Омского городского Совета от 14.11.2012 № 71 «О порядке допуска перевозчиков к осуществлению перевозок пассажиров транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок городской маршрутной сети на территории города Омска» следующие изменения:

- 1) в статье 4:
 - а) в пункте 5 точку заменить точкой с запятой;
 - б) дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«б) наличие необходимого для осуществления перевозок пассажиров имеющимися транспортными средствами количества водителей транспортных средств, заключивших с участником конкурса трудовой договор или договор об оказании услуг и имеющих водительские удостоверения, подтверждающие право на управление транспортными средствами соответствующих категорий.»;

2) в части 2 статьи 10:

а) дополнить пунктом 5.1 следующего содержания:

«5.1) копии трудовых договоров или договоров об оказании услуг с водителями указанных в заявке транспортных средств, а также копии водительских удостоверений указанных лиц;»;

б) пункт 6 после слов «регулярных перевозок» дополнить словами «с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

в) абзацы десятый, одиннадцатый исключить;

3) в приложении № 2 «Типовой договор об организации и осуществлении перевозок пассажиров транспортом общего пользования»:

а) пункт 2.2.1 после слов «Осуществлять перевозку пассажиров» дополнить словами «ежедневно всеми»;

б) пункт 2.2.13 изложить в следующей редакции:

«2.2.13. По запросу Организатора пассажирских перевозок предоставлять на электронную почту Организатора пассажирских перевозок по форме, утвержденной Организатором пассажирских перевозок, данные спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS:

- о количестве транспортных единиц, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в соответствии с настоящим договором;

- о количестве выполненных рейсов;

- о соблюдении расписания движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок в соответствии с настоящим договором.»;

в) дополнить пунктом 2.2.19 следующего содержания:

«2.2.19. Своевременно заключать с водителями транспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, трудовые договоры или договоры об оказании услуг и представлять копии указанных договоров Организатору пассажирских перевозок по его запросу.»;

г) абзац третий пункта 3.1.1 изложить в следующей редакции:

«- осуществления перевозки пассажиров всеми транспортными средствами, указанными в приложении к настоящему договору, и соблюдения расписания регулярных перевозок пассажиров;»;

д) дополнить пунктом 3.1.5 следующего содержания:

«3.1.5. Предоставлять органам исполнительной власти в рамках соглашений о межведомственном информационном взаимодействии и (или) по соответствующим запросам копии настоящего договора, договоров аренды транспортных средств, используемых Перевозчиком, копии трудовых договоров или договоров об оказании услуг с водителями транспортных средств перевозчика и иных документов.»;

е) в пункте 6.1.3 слова «в случае неисполнения пункта 2.2.16, а также пункта 2.2.18» заменить словами «в случае неисполнения пунктов 2.2.11, 2.2.16, 2.2.18 настоящего договора»;

4) в приложении № 3 «Критерии оценки заявок на участие в конкурсе»:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

« 1.	Наличие во владении и пользовании транспортных средств, соответствующих требованиям конкурсной документации, предназначенных для перевозки пассажиров по маршруту, отнесенному к предмету конкурса <*>:	
	- при наличии транспортных средств пассажироместимостью не менее 80 мест	260
	- при наличии транспортных средств пассажироместимостью от 45 до 79 мест	220
	- при наличии транспортных средств пассажироместимостью от 16 до 44 мест	150
	- при наличии транспортных средств пассажироместимостью до 15 мест	100
<*> Примечание: расчет количества баллов определяется путем суммирования количества баллов по каждому транспортному средству и деления полученного результата на количество транспортных средств		

»;

б) в пункте 2 цифры «60» заменить цифрами «200», цифры «40» заменить цифрами «145», цифры «20» заменить цифрами «100», цифру «0» заменить цифрами «30»;

в) пункт 4 изложить в следующей редакции:

« 4.	Способы управления и контроля за движением транспортных средств по маршруту регулярных перевозок	
	- наличие соглашения со специализированной муниципальной организацией, осуществляющей управление движением и координацию перевозок городским пассажирским транспортом на территории города Омска, на диспетчерское обслуживание спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с передачей информации Организатору пассажирских перевозок	40
	- наличие соглашения с иной организацией, осуществляющей управление движением и координацию перевозок городским пассажирским	5

	транспортом на территории города Омска, на диспетчерское обслуживание спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с передачей информации Организатору пассажирских перевозок либо самостоятельное диспетчерское обслуживание системой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с передачей информации Организатору пассажирских перевозок	
--	--	--

».

Статья 2.

Настоящее Решение подлежит официальному опубликованию.

Статья 3.

Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на комитет Омского городского Совета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и транспорта.

Мэр города Омска

В.В. Двораковский

