



МЭР ГОРОДА ОМСКА

Председателю
Омского городского Совета

Гагарина ул., д. 34, Омск, 644043

От 21 ЯНВ 2016 № Исх-АГ/07-007

На № _____ от _____

Г.Н. Горст

Орг. управление

На Совет Г.Н. Горст

[Signature]
21.01.2016

Уважаемая Галина Николаевна!

С учетом решения комитета Омского городского Совета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и транспорта, принятого на заседании 20.01.2016, предлагаю внести на рассмотрение Омского городского Совета проект Решения Омского городского Совета «Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска».

Докладчик – Маслик Виталий Николаевич, директор департамента транспорта Администрации города Омска.

Прошу считать отозванным проект Решения Омского городского Совета «О внесении изменений в Решение Омского городского Совета от 27.10.2010 № 361 «О правилах организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска», направленный в Омский городской Совет 31.12.2015 № Исх-АГ/07-8218.

- Приложение:
1. Проект Решения Омского городского Совета «Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска» на 6 л. в 1 экз. и электронная копия на адрес ogs@omskgorsovet.ru.
 2. Пояснительная записка к проекту Решения Омского городского Совета «Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска» на 2 л. в 1 экз.
 3. Список лиц, являющихся разработчиками проекта Решения Омского городского Совета «Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска», на 1 л. в 1 экз.

[Signature]

В.В. Двораковский

21 01 16

ОМСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

от _____ № _____

Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска

Статья 1.

Настоящее Решение разработано в целях организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска, в том числе регулирования отношений по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, повышения безопасности дорожного движения и культуры обслуживания пассажиров при осуществлении пассажирских перевозок организациями всех форм собственности и индивидуальными предпринимателями в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города Омска.

Статья 2.

В настоящем Решении используются следующие понятия:

- 1) организатор регулярных перевозок – структурное подразделение Администрации города Омска, осуществляющее функции по организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска;
- 2) регулярные перевозки пассажиров – перевозки пассажиров транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, которые подразделяются на:

- перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по муниципальному маршруту регулярных перевозок;
- перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

Статья 3.

Настоящее Решение действует на всей территории города Омска и является обязательным для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска.

Настоящее Решение распространяется на отношения, связанные с деятельностью по организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска и по предоставлению услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования, в осуществлении которой участвуют органы местного самоуправления города Омска и перевозчики.

Статья 4.

К полномочиям Омского городского Совета в сфере организации транспортного обслуживания населения относится:

- 1) утверждение объемов бюджетного финансирования из бюджета города Омска на текущий финансовый год на компенсацию недополученных доходов в связи с установлением Омским городским Советом мер социальной поддержки граждан при оплате проезда и провоза ручной клади в пассажирском транспорте общего пользования на территории города Омска и на компенсацию недополученных доходов в связи с установлением льгот на проезд в городском пассажирском транспорте некоторым категориям граждан;
- 2) дача согласия на создание муниципальных транспортных предприятий и учреждений;
- 3) принятие муниципальных нормативных правовых актов города Омска по вопросам организации транспортного обслуживания населения города Омска;
- 4) установление категорий граждан, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду (льготы по оплате проезда и бесплатный проезд) и механизма реализации данных мер.

Статья 5.

К полномочиям Администрации города Омска в сфере организации транспортного обслуживания населения относится:

- 1) определение потребности населения города Омска в услугах по перевозке пассажиров транспортом общего пользования;
- 2) установление порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок;

- 3) утверждение документа планирования регулярных перевозок, устанавливающего перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в границах города Омска;
- 4) ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- 5) установление порядка внесения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок сведений об изменении вида регулярных перевозок;
- 6) установление порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска;
- 7) установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска;
- 8) заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- 9) организация и проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;
- 10) установление шкалы оценки критериев открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок
- 11) выдача, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок, прекращение и приостановление их действия;
- 12) организация обустройства и содержания остановочных пунктов и других объектов транспортной инфраструктуры;
- 13) определение критериев отбора производителей услуг по перевозке пассажиров и багажа городским пассажирским транспортом общего пользования, имеющих право на получение субсидий из бюджета города Омска, целей, условий и порядка предоставления субсидий, порядка возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении;
- 14) обеспечение контроля за соблюдением перевозчиками настоящего Решения и принятых договорных обязательств при осуществлении перевозок пассажиров транспортом общего пользования;
- 15) определение размера льгот по оплате проезда, предоставляемых отдельным категориям граждан в соответствии с Решением Омского городского Совета;
- 16) проведение обследования муниципальных маршрутов регулярных перевозок на их соответствие требованиям безопасности движения;
- 17) согласование расписания движения пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- 18) определение в установленном порядке мест размещения остановочных пунктов и иных объектов транспортной инфраструктуры на территории города Омска;
- 19) разработка и внедрение организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Омска при перевозке пассажиров и движении пешеходов;
- 20) размещение сведений, включенных в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на официальном сайте Администрации города Омска в сети «Интернет», а также публикация в средствах массовой информации и размещение в

сети «Интернет» иной информации, необходимой для потребителей транспортных услуг;

21) рассмотрение обращений граждан, связанных с транспортным обслуживанием населения города Омска;

22) организация диспетчерского управления движением пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и его оперативного регулирования;

23) внедрение и сопровождение автоматизированных систем управления пассажирским транспортом;

24) организация обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

25) координация деятельности перевозчиков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Статья 6.

Формирование предложений по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска осуществляется организатором регулярных перевозок.

Муниципальные маршруты регулярных перевозок, в том числе сезонные садовые маршруты, устанавливаются с учетом устойчивого пассажиропотока, пропускной возможности автомобильных дорог и остановочных пунктов, наличия соответствующих дорожных условий.

Статья 7.

Осуществление регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения организатором регулярных перевозок муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – муниципальный контракт).

На период действия муниципального контракта организатором регулярных перевозок выдаются карты соответствующего муниципального маршрута регулярных перевозок.

Статья 8.

Право осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего муниципального маршрута регулярных перевозок.

Статья 9.

Осуществление регулярных перевозок пассажиров транспортом общего пользования на территории города Омска без заключения муниципального контракта либо без получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок не допускается.

Статья 10.

Перевозчик, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров, обязан:

- 1) выполнять перевозки пассажиров в соответствии с действующим законодательством и условиями муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;
- 2) иметь свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам), карты муниципальных маршрутов регулярных перевозок, расписание;
- 3) оборудовать транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров указателями муниципального маршрута регулярных перевозок;
- 4) размещать внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров, информацию в соответствии с требованиями федерального законодательства;
- 5) обеспечить соблюдение водителем расписания.

Статья 11.

Организатор регулярных перевозок осуществляет контроль за выполнением условий муниципального контракта и свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с нормами действующего законодательства.

Статья 12.

Признать утратившими силу:

- 1) Решение Омского городского Совета от 27.10.2010 № 361 «О правилах организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска»;
- 2) статью 1 Решения Омского городского Совета от 14.11.2012 № 72 «О внесении изменений в некоторые Решения Омского городского Совета в сфере организации транспортного обслуживания населения»;
- 3) статью 4 Решения Омского городского Совета от 19.03.2014 № 219 «О внесении изменений в отдельные Решения Омского городского Совета в сфере организации транспортного обслуживания».

Статья 13.

1. Настоящее Решение подлежит официальному опубликованию.
2. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на комитет Омского городского Совета по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и транспорта.

Мэр города Омска

В.В. Двораковский



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту Решения Омского городского Совета
«Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска»

Проект Решения Омского городского Совета «Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска» (далее – проект Решения) подготовлен Администрацией города Омска в целях реализации полномочий органов местного самоуправления, предусмотренных федеральным законодательством.

С 11.01.2016 вступил в силу в полном объеме Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которым урегулированы отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в том числе связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

Проектом Решения определяются полномочия органов местного самоуправления города Омска в сфере организации транспортного обслуживания населения с учетом положений указанного Федерального закона.

К полномочиям Администрации города Омска предлагается отнести функции по установлению порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок, утверждению документа планирования регулярных перевозок, ведению реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска, заключению муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, организации и проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, установлению шкалы оценки критериев указанного открытого конкурса, выдаче и переоформлению свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок, прекращению и приостановлению их действия.

Проектом Решения признается утратившим силу Решение Омского городского Совета от 27.10.2010 № 361 «О правилах организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска», а также нормы Решений Омского городского Совета, которыми в него вносились изменения.

Принятие Решения Омского городского Совета «Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска» не потребует

признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных актов Омского городского Совета.

При проведении антикоррупционной экспертизы проекта Решения коррупциогенные факторы не выявлены.

Проведение оценки регулирующего воздействия проекта Решения не требуется.

